

# *Güterwagen mit Holzaufbau*

*Achstand 3m:*



*Abmessungen:*

*L.ü.P: 210mm*

*Achstand: 94mm*

*Gattungsbezirk: Hohenlimburg*

*Modell:*

*Achslager (gebuchst) voll beweglich im Achslagerblech*

*Gefederte Puffer*

*Beladung abnehmbar*

## *Weitere Detailansichten:*



*Das Modell entspricht keinem konkretem Vorbild, ist aber durch seine Abmessungen und Konzeption vielseitig einsetzbar.*

*Grundaufbau siehe Seiten 3 u. 4:*

## Waggon / Fahrgestell Achsstand 3m

### *Technische Daten :*

*Länge über Puffer : 210mm , Länge Pufferbohle/Pufferbohle : 166 mm ,*

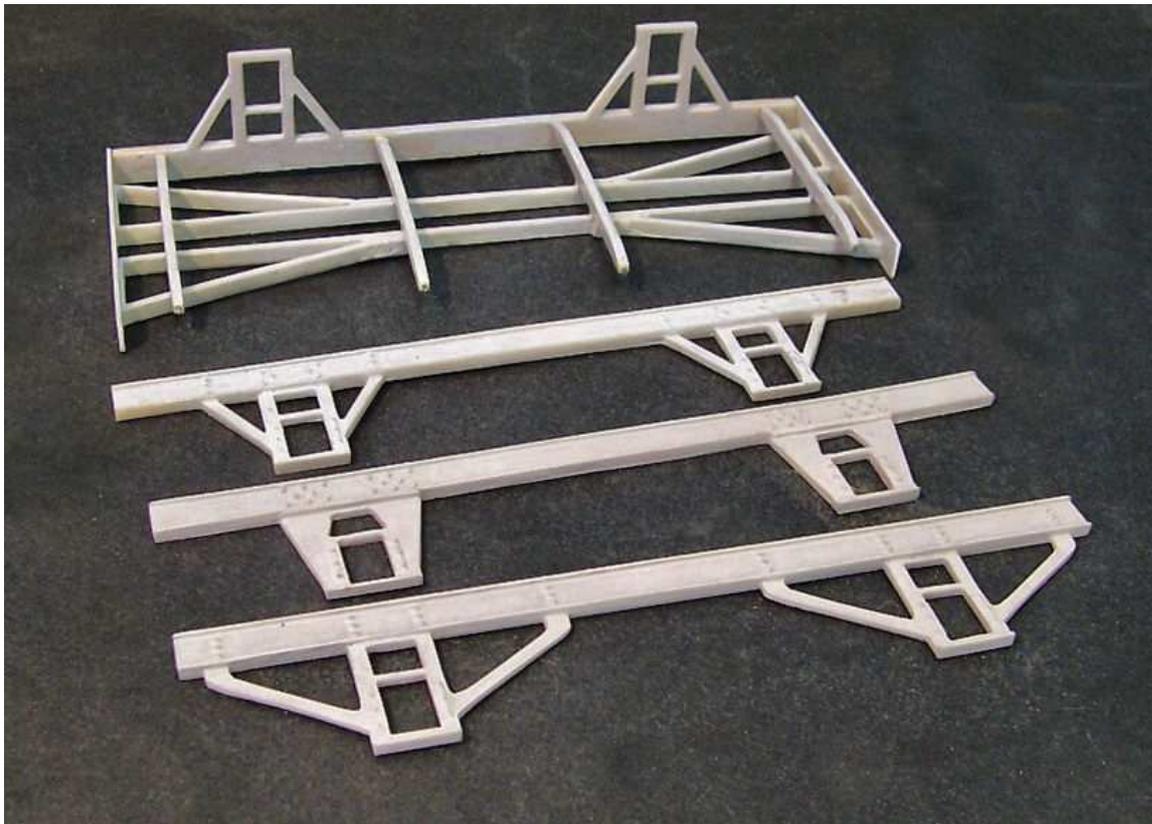
*Achsstand : 94 mm , Wagenbreite: 88 mm*

### *Gefederte Puffer , Schraubenkupplungen*

*Die Achslager (gebuchst) sind in ihren Lagerblechen beweglich ausgeführt, so dass eine Federung oder 3- Punktlagerung möglich ist.*

*Das Fahrgestell wird aus Giesskunststoffteilen auf einer Helling zusammengefügt. Um ausreichende Stabilität und dennoch eine gewisse Flexibilität zu erreichen , sind die wesentlichen Verbindungspunkte der Teile verstiftet.*

*Die Bauweise aus einzelnen Teilen erlaubt die Auswahl von drei verschiedenen Versionen Achslagerblechen. Als Anwendungsbeispiel sei eine frühe Version der Gattung „Schwerin“ genannt.*



## Waggon/Fahrgestell Achsstand 3 m

### Achslagerung / Ein- und Ausbau der Radsätze

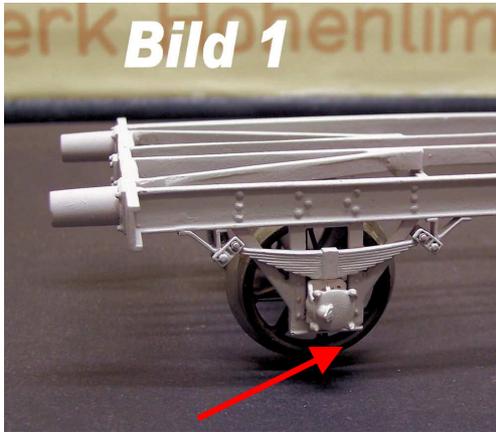
Die folgenden Bilder zeigen einen kompletten Rahmen mit allen Kunststoffteilen u. den Radsätzen



*Der Ein- und Ausbau eines Radsatzes erfolgt durch Entfernen des Achslagers einer Seite.*

*Einbau eines Radsatzes:  
Radsatz in das Festlager einlegen,  
das Loslager einlegen und durch  
verdrehen sichern.*

*Siehe Bild 1 u. 2*



**um 90° drehen**

